

ประกาศคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง

เรื่อง การกำหนดประเภทของบุคคลที่ได้รับการยกเว้น
หรือได้รับการลดหย่อนค่าโดยสาร กรณีรถขนส่งทางรางในเขตเมือง
พ.ศ. ๒๕๖๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๕) มาตรา ๕๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๒๕๖๘ และมติคณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙ กำหนดประเภทของบุคคลที่ได้รับการยกเว้นหรือได้รับการลดหย่อนค่าโดยสาร กรณีรถขนส่งทางรางในเขตเมือง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในประกาศฉบับนี้

“เด็ก” หมายความว่า บุคคลซึ่งมีอายุไม่เกินสิบห้าปีบริบูรณ์

“ผู้สูงอายุ” หมายความว่า บุคคลซึ่งมีอายุตั้งแต่หกสิบปีขึ้นไป และมีสัญชาติไทย

“รถขนส่งทางรางในเขตเมือง” หมายความว่า รถขนส่งทางรางที่ให้บริการระบบขนส่งทางราง ภายในเขตกรุงเทพมหานครและพื้นที่จังหวัดที่มีอาณาเขตติดต่อกับกรุงเทพมหานคร ได้แก่ จังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรี จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดฉะเชิงเทรา และให้หมายความรวมถึงรถขนส่งทางรางที่ให้บริการเฉพาะภายในพื้นที่จังหวัดนั้น ๆ

ข้อ ๓ ให้ยกเว้นค่าโดยสาร ให้แก่บุคคล ดังต่อไปนี้

(๑) เด็กซึ่งมีอายุไม่เกินเจ็ดปี

(๒) คนพิการ

ข้อ ๔ ให้บุคคล ดังต่อไปนี้ ได้รับลดหย่อนค่าโดยสารลงกึ่งหนึ่ง

(๑) ผู้สูงอายุ

(๒) ทหารผ่านศึกนอกประจำการ

ในกรณีที่ลดหย่อนค่าโดยสารลงกึ่งหนึ่งตามวรรคหนึ่ง แล้วมีเศษไม่เต็มจำนวนบาทให้ปรับเศษขึ้น ให้เต็มจำนวนบาท

ข้อ ๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตมีสิทธิขอให้บุคคลแสดงหลักฐานที่ทางราชการหรือหน่วยงาน ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการของประเทศไทยหรือหน่วยงานที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายในประเทศไทยออกให้ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติของบุคคลดังกล่าว ก่อนบุคคลได้รับการยกเว้นค่าโดยสารตามข้อ ๓ หรือลดหย่อนค่าโดยสารตามข้อ ๔

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งทางราง อาจพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารแบบลดหย่อนสำหรับเด็กซึ่งมีอายุกว่าเจ็ดปี แต่ยังไม่เกินสิบห้าปี หรือบุคคลซึ่งมีอายุกว่าสิบห้าปี หรือนักศึกษาได้ตามความเหมาะสม โดยให้คำนึงถึงภาวะเศรษฐกิจทั่วไป ทั้งนี้ การกำหนดอัตราค่าโดยสารดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้ประกอบการขนส่งทางรางกำหนด ภายใต้กรอบอัตราค่าโดยสารขั้นสูงที่คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางรางกำหนด

ข้อ ๗ ให้คณะกรรมการมีอำนาจกำหนดแนวทางยกเว้นค่าโดยสารรถขนส่งทางรางในเขตเมืองให้แก่บุคคลอื่นนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ หรือลดหย่อนค่าโดยสารรถขนส่งทางรางในเขตเมืองให้ต่ำกว่าตามที่กำหนดในข้อ ๔ ก็ได้ เพื่อสนับสนุนกิจกรรมตามนโยบายของรัฐบาล หรือในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์สาธารณะ โดยต้องมีแนวทางการชดเชยและเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับใบอนุญาตอย่างเป็นธรรม

ประกาศ ณ วันที่ ๘ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

พิพัฒน์ รัชกิจประการ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการนโยบายการขนส่งทางราง